

# **PRODUÇÃO DO ESPAÇO URBANO E O CONTINUUM RURAL-URBANO ENTRE BARREIRAS E SÃO DESIDÉRIO**

**Daniel Santos Novaes<sup>1</sup>, Rubio José Ferreira<sup>2</sup>**

*<sup>1</sup>Discente do Centro das Humanidades (CHU/UFOB, Barreiras-Ba/Brasil), daniel.n9068@ufob.edu.br,*

*<sup>2</sup>Docente do Centro das Humanidades (CHU/UFOB Barreiras-Ba/Brasil), rubio.ferreira@ufob.edu.br*

A interdependência entre os espaços rurais e urbanos na região Oeste da Bahia, exemplificada pelos municípios de Barreiras e São Desidério, revela um fenômeno complexo de transformação territorial, conhecido como continuum rural-urbano. Essa dinâmica é observada ao longo da BR-135, que atua como um eixo central de transição, conectando a infraestrutura urbana de Barreiras à base agrícola de São Desidério. A pesquisa destaca como a urbanização de Barreiras, impulsionada por seu desenvolvimento econômico e infraestrutura logística, impacta diretamente a produção agrícola de São Desidério, evidenciando uma relação mútua que desafia as tradicionais fronteiras entre cidade e campo. O conceito de continuum rural-urbano, utilizado como referência teórica, permite compreender a fluidez das interações entre os dois territórios, onde características urbanas e rurais se mesclam e se ressignificam. A perspectiva de Milton Santos (2006), que concebe o espaço como um processo contínuo de totalização, é essencial para entender como objetos e ações interagem, criando novas dinâmicas espaciais. Complementarmente, Veiga (2005) salienta a persistência de elementos rurais em áreas urbanizadas no Brasil, reforçando a pertinência do continuum para a análise das transformações territoriais. A metodologia adotada inclui revisão bibliográfica, análise qualitativa dos dados e trabalho de campo, com foco no uso de mapas temáticos para representar as áreas de transição ao longo da BR-135. Essa abordagem permitiu identificar a coexistência de atividades agrícolas, residenciais e logísticas que moldam o território. O estudo também evidencia a importância da rodovia não apenas como via de transporte, mas como um espaço de integração socioeconômica, onde a expansão urbana de Barreiras e a produção agrícola de São Desidério se encontram e interagem. Os resultados revelam que o trecho estudado apresenta um continuum rural-urbano em plena expansão, no qual a ocupação do solo incorpora gradualmente características de ambos os ambientes, transformando a paisagem local. A presença de pequenas ocupações residenciais, unidades de apoio logístico e áreas de cultivo ao longo da BR-135 exemplifica essa complexa zona de transição. A análise qualitativa dos dados coletados mostra como a infraestrutura rodoviária facilita o escoamento de produtos agrícolas, reforçando a interdependência econômica entre os municípios e destacando a relevância de arranjos espaciais híbridos para o desenvolvimento regional. A pesquisa conclui que a interação entre os espaços urbano e rural, mediada pela BR-135, configura uma nova territorialidade, onde as divisões tradicionais entre cidade e campo se tornam difusas.

**Palavras-Chave:** Continuum rural-urbano, BR-135, Barreiras, São Desidério.

**Agência Financiadora:** CNPq – Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico.